

TEHNISKĀ DATU LAPA



MEITOP 500x500 mm

Gūlijas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-1,
RAL-GZ692
Klase: D 400



PRODUKTA APRAKSTS

MEITOP 500x500 ir stacionārā tipa gūlijas pārsedze paredzēta izbūvei ar DN/ID600 mm gūliju. Roste ir aprīkota ar diviem, nomaināmiem nerūsējošā tērauda atsperes tipa aizslēgiem, kas uzstādīti abās restes pusēs. Resti iespējams atvērt no abām pusēm un novietot inspekcijas pozīcijā no abām pusēm. Gūlijas pārsedzes rāmis ir aprīkots ar iespēju uzstādīt grūžu uztveršanas spaini. Restes trīs punktu atbalsta sistēma gūlijas pārsedzes rāmī novērš grabēšanas iespēju intensīvas satiksmes apstākļos. MEITOP gūlijas pārsedzes rāmis ir aprīkots ar būvniecības drenāžas ūdeņu uztveršanas funkciju. Izsitot abās pusēs drenāžas atveres (atverēm ir "U" forma un tās ir manāmi plānākas nekā pārsedzes rāmis), tiek nodrošināta ūdens novadišana būvdarbu laikā.

Materiāls: kaļamais ķets (čuguns), slodzes noturība 400kN.

Sertificēta KIWA akreditētā institūcijā saskaņā ar standartu: LVS EN 124-2, RAL-GZ692

Produkta izcelsmes valsts: Vācija.

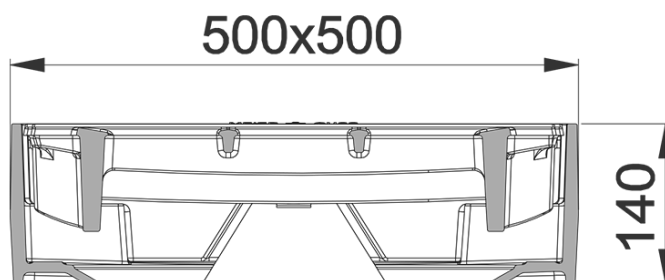
PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai pēc D 400 klases, kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot – ceļu brauktuvi, tai skaitā gājēju ielu ietvju ciētās nomalēs un visu veidu autotransporta stāvvietās. Kā arī pēc pielietojuma zonas, 4. grupas lūkas pārsedzi var izmantot vietās, kur paredzēts izmantot A15-D400 klases lūkas pārsedzes.

Slodzes noturība:
D400 klase (400 kN = 40t)

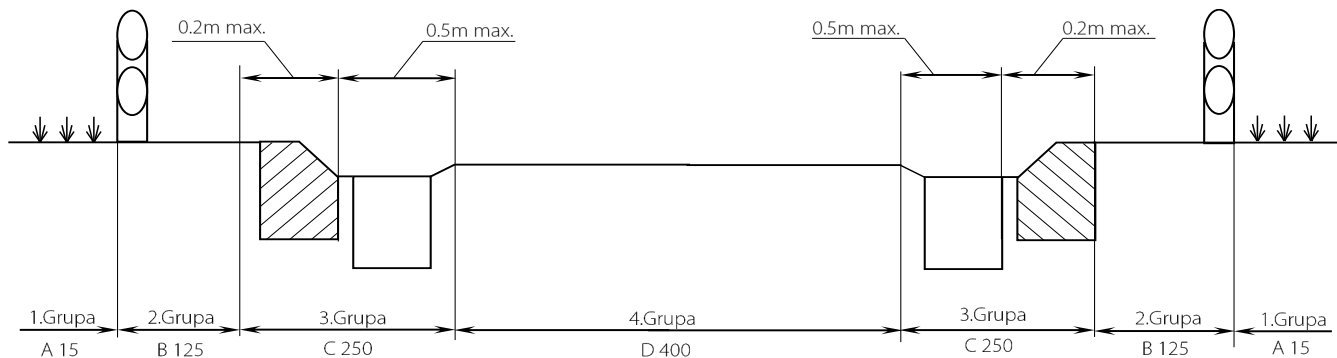
PRODUKTA PARAMETRI

Parametri	
Rāmja izmēri, mm	500x500
Augstums, mm	140
Atveres platums, mm	24
Svars, kg	55
Ieplūšanas atvēruma laukums, cm ²	952 [cm ²]



TEHNISKĀ DATU LAPA

Aku lūku pārsedzes izvēle pēc iebūves vietas atbilstoši standarta LVS EN 124 prasībām



Tipisks automaģistrāles šķēsgriezums, kurā parādīts dažādu lūku pārsedzes ietaišu grupu izvietojums saskaņā ar LVS EN 124

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apma-
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzelsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).