

TEHNISKĀ DATU LAPA



MEILEVEL-A DN800

Peldoša tipa lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2
RAL-GZ692, DIN 1229
Klase: D400


PRODUKTA APRAKSTS

Peldoša tipa lūkas pārsedze ar lielu apkalpes atvērumu – DN800[mm]. Lūkas pārsedze aprīkota ar MEIPREN amortizācijas ieliktniem, kas pagrina kalpošanas laiku un nodrošina trokšņu slāpēšanu. Lūkas pārsedzes rāmis ir aprīkots ar MEISTEP iekāpšanas instrumenta ligzdu, kas atvieglo iekāpšanu akā. MEIFLEX funkcija lūkas pārsedzes rāmi ļauj nepieciešamības gadījumā saīsināt par 20 mm. Vālam ir palielināti averes caurumi, kas nodrošina ērtu atvēršanu pat tādā situācijā, kad atvērere pina ar netīrumiem. Lūkas pārsedzes rāmis ir veidots tā, ka vāks perfekti ieguļas tajā tikai ar savu svaru (saskaņā ar DIN 1229).

Materiāls: Kaļamais ķets (čuguns) un betons. Svars: 200 kg.

Augstums: 160 mm (iespējams samazināt līdz 140 mm).

Standarti: LVS EN 124-2, RAL-GZ692, DIN 1229. Produkta izcelsmes valsts: Vācija.

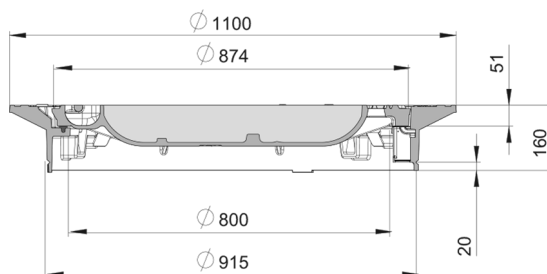


PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvmēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.

PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	DN 800
Rāmja ārējais diametrs, mm	1100
Piekļuves atvērums, mm	800
Augstums, mm	160 (140)
Rāmja kakls, mm	915

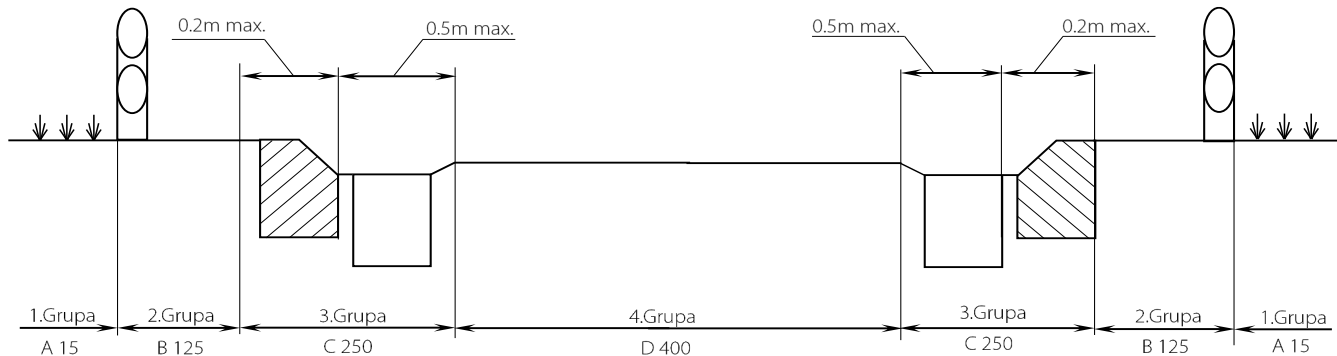

Klase:
D400

FIZIKĀLĀS

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	Kaļamais ķets un betons	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2, RAL-GZ692
Svars, kg	200	

TEHNISKĀ DATU LAPA

Aku lūku pārsedzes izvēle pēc izbūves vietas atbilstoši standarta LVS EN 124 prasībām



Tipisks automaģistrāles šķērsgriezums, kurā parādīts dažādu lūku pārsedzes ietaišu grupu izvietojums saskaņā ar LVS EN 124

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automaģinu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas līdz 0.5 m un gājēju celiņā līdz 0.2 m.
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzelsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).