

# TEHNISKĀ DATU LAPA



## ECOTOP DN600

Peldoša tipa D400 klasses lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2

Klase: D400

### PRODUKTA APRAKSTS

Peldoša tipa lūkas pārsedze, kas ir aprīkota ar nomaināmiem MEIPREN amortizācijas ieliktniem. Vienā pusē vāks ir aprikkots ar atspēres tipa aizslēgu (nomaināmu) un otrā pusē ar enģi. Enģe ļauj ērti atvērt vāku un novietot divās dažādās pozīcijās — 102° inspekcijas pozīcijā un 75° drošības pozīcijā. ECOTOP lūkas pārsedze ir pieejama gan ar, gan bez ventilācijas atverēm. Rāmim ir iespējams uzstādīt smaku filtru vai gružu uztveršanas spaini, ja tiek lietots vāks ar ventilācijas atverēm, vai citos apstākļos. Lūkas pārsedzi ir iespējams pasūtīt ar ekspluatējošā uzņēmuma logo. Sertificēts neatkarīgā institūcijā (KIWA) atbilstoši EN124, ir pieejams sertifikāts, kas to apliecinā.

Materiāls: kaļamais ķets (čuguns)

Produkta izcelsmes valsts: Vācija



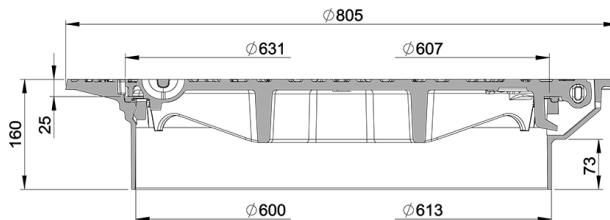
Klase:  
**D400**

### PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klasses lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.

### PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	Nominālais izmērs — DN600
Rāmja ārējais diametrs, mm	805
Piekļuves atvēruma augstums, mm	600
Augstums, mm	160
Rāmja kakls, mm	613

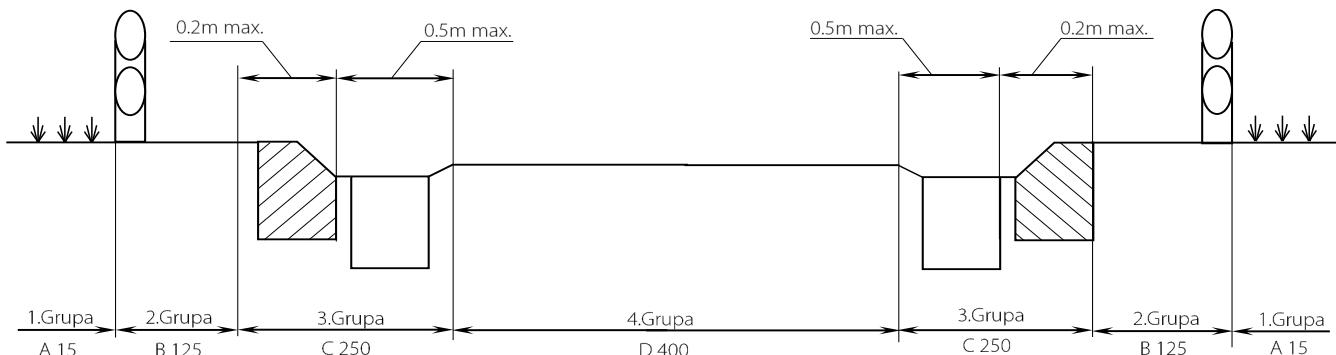


### FIZIKĀLI—MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parameteri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	kaļamais ķets (čuguns)	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2
Svars, kg	77,5	

# TEHNISKĀ DATU LAPA

Lūkas pārsedzes izvēle atkarībā no paredzētas transporta slodzes izbūves vietā (atbilstoši LVS EN 124 prasībām).



Ielas šķērsgriezums, kurā parādītas lūkas pārsedžu pielietojuma zonas atbilstoši LVS EN 124.

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteķu pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas līdz 0.5 m un gājēju celiņā līdz 0.2 m.
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvju (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

## Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteķu pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, markēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteķu pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veikspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteķu pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteķu un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteķu pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteķu un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteķu pārsedzes. 4. daļa: Dzelzsbetona ūdens noteķu un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteķu pārsedzes. 5. daļa: Kompožitmateriālu ūdens noteķu un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteķu pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteķu un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplasticīcēta polivinilhlorīda (PVC-U).